

Would you like to drive your car safely with eyes closed?

עד סוף המאה, התשובה לשאלה הזו תהיה כנראה "מה זה לנהוג?" עם כביליון רכבים על הכביש ו100 מיליון רכבים חדשים בשנה, המעבר לרכבים אוטונומיים ייקח זמן, אבל כבר בקרוב נראה מוניות אוטונומיות ושירותים אוטונומיים כגון שינוע סחורות ומשלוחים בטביעת רגל הולכת וגדלה. עולם הרכב עובר בהדרגתיות מתכונות עזרה לנהג כגון עצירת חירום אוטומטית, שמירת נתיב וכו' לנהיגה אוטונומית מלאה. מעבר זה מותנה, בין היתר באיכות וזמינות החיישנים כגון מצלמה, לידר ורדאר. בהרצאה זו, נעבור על התפתחות ומגמות בתעשיית הרכבים האוטונומיים, נסקור את תחום החישה והבנת הסביבה ע"י הסנסורים המרכזיים - מצלמה, לידר ורדאר ונתמקד ברדאר לרכב אוטונומי כסנסור ייחודי וחשוב במארג הכולל.

סקירה קצרה על עולם הרכבים האוטונומיים.

חיישנים ברכב: שימושים, מיקומים והבדלים.

הסבר על אופן פעולת רדאר.

טרנדים ואתגרים לרדאר ברכב אוטונומי.

על המרצה:

אופיר שבתאי- טכנולוג ראשי בקבוצת הרדאר של אינטל. אופיר הוביל צוותים בקו הראשון של המחקר והפיתוח בעולם בתחומים של ייצור מעבדים, מערכות תקשורת ביתיות, פיתוח רכיבים לטלפונים ניידים, רכבים לניווט ואיכון מחוץ ובתוך בניינים ופיתוח רדאר.

