

TaxiBot רכב רובוטי למחצה להסעת מטוסים למסלול ההמראה ללא מנועי המטוס

TAXIBOT הינו רכב רובוטי למחצה שמסיע מטוסים משער העלייה למטוס לתחילת מסלול ההמראה מבלי להניע את מנועי הסילון של המטוס. הסעה באמצעות TAXIBOT חוסכת 85% מהדלק הנצרך בהסעה, מפחיתה את פליטת גזי החממה ב 85%, מפחיתה את הרעש ביותר מ- 60%, מפחיתה את נזקי הגופים הזרים ב- 50% ומייעלת את תנועת המטוסים באזור שער העלייה, תוך הפחתה של 4-5 דקות מזמן הסבב של המטוס על הקרקע.

ה- TAXIBOT הינו רכב היברידי חשמלי טורי, יחיד מסוגו בעולם, אשר בפעם הראשונה בהיסטוריה פתר בעיה שבעבר נכשלו בפתרונה.

ה- TAXIBOT הינו הרכב היחיד בעולם שקיבל רישוי STC תעופתי על פי סטנדרטים של רכב תפעולי בשדה התעופה.

בפיתוח ה- TAXIBOT עמדו בפנינו בעיות טכנולוגיות חסרות תקדים שלא נכתבו בספרי הלימוד. נאלצנו לפתח מודלים חדשים של התעייפות של כני נסע של מטוסים ו"ללמד" את יצרניות המטוסים BOEING I AIRBUS על פרופילי תפעול והתעייפות חליפיים, טובים יותר לכני הנסע של המטוסים שלהם.

על המרצה:

רן ברייר ממציא, ראש מנהל פיתוח עסקים, תעשייה אווירית. כיום, ראש מנהל פיתוח עסקים בקו הסבות השבחות של חטיבת התעופה בתעשייה האווירית. ממציא ומפתח של ה TAXIBOT ומנהל החדשנות של מפעל להב במשך עשור. בעלים של כ 70 פטנטים רשומים הקשורים לרכבים ואוטונומיה. טייס קרב לשעבר בחיל האוויר ובעל תואר בכלכלה ומנהל עסקים.

