

כיצד להתאים את הרכב החשמלי לתנאי הנסיעה בעולם האמיתי

טווח הנסיעה של הרכב החשמלי מהווה חסם גדול ביותר לחדירת כלי הרכב החשמליים לשוק. נתוני יצרני הרכב אינם תואמים את התוצאות בשטח, בעיקר כאשר ישנם תנאי שימוש וצרכים מגוונים. בהרצאה נציג שיטות לחיזוי צריכת אנרגיה וטווח נסיעה בין טעינות, המייצגים טוב יותר את תנאי האמת מהשטח. כל זאת תוך התחשבות באופיו הייחודי של המנוע החשמלי והמצברים בהשוואה למנועי בעירה פנימית ודלק פוסילי.

על המרצה:

דן הרמן מהנדס רכב M.Sc, ראש ההתמחות להנדסת רכב בחוג להנדסה מכנית במכללה האקדמית אפקה, עוסק בפיתוח כלי רכב, מכלוליהם ותקינתם, מרצה ויועץ לחברות העוסקות בפיתוח, דיגום וייבוא כלי רכב. בין פרויקטי העבר ניתן למנות: פיתוח אוטובוס נמוך רצפה ייחודי, בניית רכב חשמלי אישי עם סטודנטים אשר זכה במקום הראשון בתחרות של מנהלת תחליפי דלקים, הסבת רנו מגאן להנעה חשמלית עבור חברת בטר פלייס ועוד.

