

## "תשעים שנה למנוע הוואנקל - עבר, הווה ועתיד"

על חייו ועל מותו של מנוע הוואנקל - הטכנולוגיה, האנשים והמאורעות שהפכו את מנוע הוואנקל לכישלון הגדול ביותר בהיסטוריה של העולם האוטומוטיבי, ולהצלחה הגדולה ביותר בעולם המל"טים. וגם על המעורבות וההשפעה הגדולה של ישראל על מנוע מיוחד זה בחמישים השנה האחרונות. בהרצאה יסקרו פרויקטים מרכזיים בהם הותקנו ומותקנים מנועי וואנקל, ותובא תחזית לעתידו.

### קהל יעד:

מתעניינים בתחום המנועים - אוטומוטיביים ותעופתיים - בין אם התעניינות מקצועית בשטחי עבודתם, בין אם כתחביב או כאהבה נסתרת. מהנדסים צעירים ששמעו על המנוע המסתורי ורוצים ללמוד עליו ואולי להשפיע על עתידו, וותיקים שרוצים להיזכר בנוסטלגיה בימי ה-Audi Ro-80 ואופנוע ה-Norton, ואנשי מקצוע פעילים המכירים קרוב לוודאי את המנוע המדהים ורוצים לדעת מאין הוא בא ולאן הולך הוא.

### על המרצה:

נחמיה (חמי) אורון, מהנדס אווירונאוטיקה בהכשרתו, בילה עשרים שנה מחייו המקצועיים עם מנוע הוואנקל, באנגליה ובארץ. אחרי שנים רבות בהן עסק במנועי טורבינה של מטוסי קרב ושל מסוקים בחזית הטכנולוגיה, הגיע למנוע הוואנקל הקטן, שהיה בשפל ההיסטורי שלו, עצוב ומיותר. בעשרים השנים הבאות הפך המנוע הזנוח לכובב בעולם המל"טים, ותרם תרומה חשובה להיסטוריה של המזה"ת. חמי אורון, סא"ל בח"א בעבר, עובד כיום בכביר באלביט מערכות - חטיבת מודיעין, ומכהן כראש ענף מערכות הנעה באיגוד מהנדסי המכוניות והתעופה בלשכת המהנדסים.

